



Virossa on baltiansaksalaisten ajoilta rikas kartanokulttuuri. Tällä kolmen päivän matkalla näemme Keski-Viron ja Tallinnan lähiympäristön mielenkiintoisia aateliskartanoita ja yksityisiä kartanokoteja. Tutustumme eri sukujen historiaan ja näemme kartanoelämää nykypäivänä. Oppaana historioitsija **Jaak Viires**. Matkaemäntänä **Tuula Kanninen**.

13.9. perjantai

Kokoontuminen ja lähtöselvitys Helsingin Länsisatamassa, terminaali 2. Nousu laivaan ja matkatavaroiden vienti ryhmälle varattuihin hytteihin.

Klo 09:00 Eckerö Linen m/s Finlandia lähtee Helsingistä.

Meriaamiainen laivalla.

Klo 11:15 Saapuminen Tallinnaan. Bussi ja suomenkielinen opas odottavat terminaalin pysäköintialueella. Lähdemme kohti päivän ensimmäistä vierailukohtaa, joka sijaitsee Tallinnan reunamalla.

Sakun kartanon ensimmäiset tiedot ulottuvat vuoteen 1489. Vuosina 1765-1843 kartano oli varakkaan Rahbinderin suvun omistuksessa. Koska kiviset pellot eivät tuottaneet tulosta, rakennettiin vuonna 1820 kartanolle olutpanimo. Myöhemmin kartano siirtyi Pohjois-Viron varakkaimmalle suvulle Baggehufwudteille ja heidän aikanaan pienestä panimosta tuli suuri tehdas. Nykyään Saku tunnetaan isoista oluttehtaista. Kaunis, vuonna 1820 valmistunut klassistinen kartano on edelleen loistokunnossa. Sakun kartanon juhlasali on yksi Viron kauneimpia. Tutustumme kartanoon ja nautimme **lounaan**.

Sakusta matka jatkuu **Nabalan kartanolle**, joka on nykyään lääkäriperheen omistuksessa. Kartanorakennus on 1700-luvun loppupuolelta. Perhe esittelee kartanon ja sen puistoa. Seuraava vierailupaikka on **Peningin kartano**. Kauan von Baranoffien suvulle kuulunut kartano nousi uuteen kukoistukseen, kun sen osti Arvo ja Aiki Haugin perhe. He asuvat osan vuotta kartanossa ja siellä järjestetään kulttuuritapahtumia ja näyttelyitä. Ajo Rakvereen ja majoittuminen.

Hotelli Wesenberg ***



Moderni hotelli Rakveren keskustassa. Hotellissa on aamiaishuone/bistro. Hotellihuoneita on sekä päärakennuksessa että sivurakennuksessa. Huoneissa on kylpyhuone, tv, puu- tai parkettilattiat, wifi.

14.9. lauantai

Aamiaisen jälkeen tutustumme 1800-luvulta olevaan **Vaon** kartanoon. Omistaja Aldo Tamm on Viron entinen maatalousministeri, nykyisin päätoiminen maanviljelijä.

Jatkamme kauniille **Roosna-Allikun kartanolle**, joka on yksi Viron mahtipontisimmista. Roosna Alliku kartano kuului alun perin ruotsalaiselle Bogislaus von Rosenin suvulle. Perheen tytär meni naimisiin toisen karanonherran Georg Johann von Stackelbergin kanssa. Kartano oli heidän omistuksessaan vuoteen 1919 asti, kunnes Viron valtio otti kartanon haltuunsa. Edustava klassistinen päärakennus on 1700-luvulta. Rakennuksen sisällä ovat erityisen kauniit roosa Sali ja sininen Sali. Kartanon puisto sekä useat sivurakennukset ovat myös hyvin säilyneitä.

Päivän seuraava kohde kuuluu suomalaiselle Jarkko Arhilahden perheelle. **Ervitan kartano** kuului 1800-luvulla von Wreden suvulle. Kartanon

päärakennus on keskeltä kaksikerroksinen

ja pylväin koristeltu. Kuulemme, miten kartanoa on kunnostettu 20 vuodenaikana ja miten perhe elää nykypäivänä maaseutukartanolla. **Lounas** päivän aikana.

Jatkamme Paiden kylpylähotelliin, jossa yövyimme seuraavan yön. Hotelli oli aikaisemmin nimeltään Neljän kuninkaan hotelli, joka on kunnostettu ja siihen on rakennettu kylpyläosasto. Majoittumisen jälkeen on aikaa rentoutua allasosastolla ja saunoissa.

Hotelli Paide Spa



Hotelli sijaitsee Paiden keskustassa. Hotellissa on aamiaishuone ja kylpyläosasto, jossa on uima-allas, poreallas, suomalainen sauna ja höyrysauna. Huoneissa on kylpyhuone, hiustenkuivain, tv, wifi.

15.9. sunnuntai

Aamiaisen. Lähdemme kohti Tallinnaa. Päivän aikana näemme kolme upeaa kartanoa. Ensimmäinen on monelle tulppaaneista tuttu **Kirnan kartano**. Kartano ja puisto ovat kauniit myös muina aikoina. Kartano on vuodelta 1620, jolloin Ruotsin kuningas Kustaa II Adolf lahjoitti viisi kylää sen ajan Viron Ritarikunnan päämiehelle Hans von Fersenille. Fersenien omistuksessa kartano oli lähes 200 vuotta. Avioliittojen myötä kartano siirtyi Osten-Sackenien suvulle aina vuoteen 1919 asti. Upea päärakennus on 1700-luvun lopulta. Kartano on laaja ja siinä on kaunis puisto sekä kartanonomistajien hautausmaa.

Kirnalta matka jatkuu **Kuusikun kartanolle**, jonka päärakennuksessa asuu Terje Ratturin perhe. Perhe on mielenkiintoinen, koska he ovat asuneet vuokralaisina erilaisissa kartanoissa ympäri Viroa ja osaavat kertoa niiden salaisuuksia. Ennen Kuusikun kartanon ostoa he asuivat kauan Tarton isossa Karlovan kartanossa. Ratturin perheellä on useita aitoja, satoja vuosia vanhoja kartanon huonekaluja. Nykyaikana suurin osa on uustuotantoa, mutta kartanon rouva on kerännyt vuosia vanhoja huonekaluja.

Viimeinen kohde on kaunis ja historiallinen **Kõue-Triigin kartano**, joka on yksi Viron vanhimpia. Tiedetään, että varakas perhe asui kartanossa jo 1100-luvulla. Kartanon ensimmäinen historiasta tiedettävä omistaja oli Tanskan kuninkaan vasalli Gerhardus de Kouwe. Siitä tuli myös kylän ja kartanon nimi. 1600-luvulla kartano kuului Viron Ritarikunnan päällikölle Tönnos von Wrangelille. Vuodesta 1832 kartano kuului Virosta kotoisin olevalle merenkulkijalle ja tutkimusmatkailijalle Otto von Kotzebuen suvulle. Hän asui kartanossa melkein koko ajan, kun ei ollut matkoilla. Kartanon barokkinen päärakennus on 1700-luvulta. Nykyään kartanon omistaa yhden Viron tunnetuimman kirjailijan Jaan Krossin poika ja hänen perheensä. Kartanolla on museotilat, joissa on näyttely Otto von Kotzebuesta ja kirjailija Jaan Krossista. Kartano on hienosti entisöity ulko- ja sisäpuolelta. Kõuelta ajetaan Tallinnaan, jossa jää hetki aikaa ostosten tekoon. **Lounas** päivän aikana.

Kuljetus satamaan ja lippujen jako. Nousu laivaan ja matkatavaroiden vienti ryhmälle varattuihin hytteihin.

Klo 18:30 Lähtö Eckerö Linen m/s Finlandialla Tallinnasta.

Buffetpäivällinen laivalla hanajuomin.

Klo 21:00 Saapuminen Helsingin Länsisatamaan.

Matkaohjelma sitoumuksetta. Hinnat edellyttävät minimilähtijämäärää. Pidätämme oikeuden ohjelman sisällön muuttamiseen force majeure -tilanteissa.

Hinta min. 25 henkilöä
610 €/hlö/2h huoneessa

Yhden hengen huoneen lisämaksu 125 €.

Hintaan sisältyy

- laivamatkat Helsinki – Tallinna – Helsinki m/s Finlandialla
- hyttejä matkatavaroille meno- ja paluumatkalla
- meriaamiainen menomatkalla
- buffetpäivällinen paluumatkalla
- tilausbussikuljetus ohjelman mukaan alkaen ja päättyen Tallinnassa
- 1 yön majoitus Rakveressa aamiaisella
- 1 yön majoitus Paide Spa hotellissa aamiaisella
- kylpyläosaston käyttö Paide Spassa
- kolme lounasta
- sisäänpääsymaksut ja opastukset kartanoissa
- suomenkielisen oppaan palvelut Virossa
- EU-päästömaksu, paikalliset verot ja arvonlisävero

Hintaan ei sisälly

- ruokajuomat
- toimistomaksu 10 €/varaus
- matkavakuutus ****suositellaan****



~ ryhmämatkoja vuodesta 2006 ~

Ryhmämatkatoimisto Resviaria Oy
Åkerlundinkatu 2 A, 5. krs, Tampere
Turkhaudantie 5, 3. krs, Helsinki

info@resviaria.com

www.resviaria.com

Puh. 0440 477 070 (ei tekstiviestejä)

Puhelinpalvelu ma-pe klo 9-13:00

Sähköpostitse tavoitat meidät ma-pe klo 9-16:00

KKV 2107/06/Mj

RYHMÄRUOKAILUT

Allergioiden, ruokarajoitteiden ja mielihalujen määrä on lisääntynyt räjähdysmäisesti. Ryhmämatkoilla ei kaikkia ruokavaloita/toiveita valitettavasti pystytä toteuttamaan. Matkaan sisältyvät ruokailut ovat ryhmäruokailuja, joissa yksi yhtenäinen menu on valittu etukäteen. Näissä huomioidaan mahdollisuuksien mukaan ruoka-aineallergiat.

Ko. annokset ovat usein pelkistetympiä kuin menun annokset, eivätkä ravintolat tee erillisiä ruokia jokaista allergiaa kohden. Esim. gluteeniton/laktoositon jälkiruoka on usein hedelmä, hedelmäsalaatti tai sorbetti koko matkan ajan. Mielihalujen mukaan annoksia ei voi vaihtaa. Ilmoita siis vain sellaiset ruokarajoitukset, joista on terveydellistä haittaa tai perustuvat vakaumukseen (esim. kasvisruoka). Tieto tulee olla toimistossa viimeistään kuukautta ennen matkaa.

Huomioithan, että erikoisruokavaloita ei voida taata, sillä joissakin kohteissa niiden toteuttamis-mahdollisuudet ovat rajalliset. Perillä kohteessa ilmoitetuista annosmuutoksista, erikoisruokavaloista/allergioista veloitetaan lisämaksua 20 euroa/ruokailu matkan jälkeen.

LIIKUNTARAJOITTEET

Matka ei ole esteetön eikä näin ollen sovellu liikuntarajoitteisille. Huomioithan, että matkalla tulee kävelyä esim. museoissa ja kävelykierroksilla. Useissa kaupungeissa bussin käyttöä kaupungin keskustoissa on rajoitettu. Osa kävelyistä voi olla myös siirtymisiä, jolloin sen väliin jättäminen ei ole mahdollista. Kaupunki- kohteissa on myös rappusia ja mukulakivikatuja. Matkoja ei suositella apuvälineillä liikkuville (pyörätuoli, rollaattori).

